

راه اندازی و بازدیدهای دوره‌ای

پکیج‌های یکپارچه

سری 50DAS



تولید شرکت صنایع سرما آفرین ایران

راه اندازی پکیجها و باز دیده های دوره های

پس از اتصال کانالهای ورودی و خروجی جهت راه اندازی موارد زیر می بایستی رعایت شود.

- (۱) ۲۴ ساعت قبل از راه اندازی هیتر روغن را روشن نمائید.
- (۲) ابتدا جهت حرکت فنهای اواپراتور و کندانسور چک شود. اتصال کانالها به دستگاه می بایستی توسط برزنت صورت گیرد و این به منظور جلوگیری از انتقال ارتعاش فن به سیستم کانال کشی است.
- (۳) از اتصال صحیح ترموستات به سیستم اطمینان حاصل کنید. همچنین دمای تنظیم ترموستات Set point ترموستات را تنظیم کنید.
- (۴) اتصال صحیح برق اصلی به تابلو را چک کنید.
- (۵) دستگاه را روشن نمایید. در ابتدای راه اندازی فشارهای خطوط مکش و دهش نوسان می کند و البته این نوسان می بایستی حداکثر پس از حدود ۲ دقیقه خاتمه یابد.
- (۶) فشار کاری سیستم در خط دهش و مکش را کنترل کنید. محدوده مناسب کاری خط مکش حدود ۵۰ الی ۷۰ psig و خط دهش (۳۰۰ - ۲۲۰) می باشد. در صورت پایین تر بودن فشارها، گاز به داخل سیستم تزریق نمایید. در صورت بالا بودن فشار دهش می بایستی کندانسور را چک کرد. (تمیز بودن فیلترهای قابل شستشو در کندانسور).
- (۷) سطح روغن در سایت گلاس کمپرسور را بازدید کنید چنانچه سطح روغن در سایت گلاس بین $\frac{1}{4}$ تا $\frac{3}{4}$ سایت گلاس باشد بازگشت روغن در کمپرسور مناسب می باشد. در غیر اینصورت و در صورتی که سطح روغن پایین تر از $\frac{1}{4}$ سطح سایت گلاس بوده و این وضعیت بیش از ۲ دقیقه طول می کشد می بایستی روغن به داخل کمپرسور تزریق نمود.
- (۸) مقادیر فشارهای پایین و بالا برای کنترلرهای فشار پایین بالا به شرح زیر می بایستی بازبینی شود.

Low press cut off 45 psig

Low press cut in 70 psig

High press cut out	280 For water condenser
	320 For air condenser

۹) میزان جریان برق (آمپر) ورودی به کمپرسورها و الکتروموتورها را اندازه‌گیری کنید تا از میزان نوشته‌شده در کمپرسور بیشتر نباشد.

حداکثر جریان مجاز عبوری از تجهیزات فوق توسط بی‌متالها و یا سیرکوئیت برگر نصب شده در تابلو کنترل می‌شود که در کارخانه قبلاً تنظیم شده‌اند. در صورت تعویض هر یک از قطعات با توجه به پلاک مشخصات الکتریکی موتور یا کمپرسور بی‌متالها می‌بایستی تنظیم گردند.

چک ۷۲ ساعت پس از راه اندازی

پس از حدود ۷۲ ساعت کارکرد، سیستم به حالت پایدار رسیده است. ذرات احتمالی موجود در سیستم توسط روغن در فیلتر درایر و فیلتر ورودی کمپرسور جمع شده است، تسمه پولی فن‌ها انبساط خود را انجام داده‌اند و سیستم را میتوان تنظیم نهایی نمود. به منظور ساده‌تر شدن این بازدیدها بهتر است چک لیست زیر را انجام دهید.

۱) سطح روغن را چک کنید، در صورتی که سطح روغن مدت زیادی (بیشتر از ۵ دقیقه) پایین ماند، روغن به سیستم اضافه نمائید.

۲) جریان مبرد مایع در داخل خط مایع را چک کنید، در صورتی که حباب گاز در خط مایع دیده شده و فشارهای کاری سیکل پایین آمده بود، سیستم نشستی دارد می‌بایستی نشستیابی مجدداً صورت گیرد، بطور معمول می‌بایستی هیچگونه حبابی در سایت گلاس دیده نشود.

۳) دمای قبل و بعد از فیلتر درایر را اندازه‌گیری کنید در صورت وجود اختلاف دما، فیلتر درایر گرفته است و می‌بایستی تعویض شود.

۴) آمپر ورودی کمپرسور را اندازه‌گیری کنید تا از میزان حداکثر پلاک تجاوز نکند.

۵) کشش تسمه‌های فن اواپراتورها و کندانسورها را چک کنید. به این ترتیب که با فشار ملایم دست

به ازای هر یک متر تسمه فقط حدود ۱۶ میلیمتر تسمه پایین رود.

چک یک هفته پس از راه اندازی

پس از یک هفته کارکرد دستگاه می‌بایستی موارد زیر را چک نمود:

۱) در صورت نیاز فیلتر درایر را عوض کنید.

۲) فشارهای کاری سیکل را چک کنید.

۳) فشار روغن و سطح روغن را چک کنید.

۴) جریان مایع در داخل سایت گلاس می‌بایستی بدون حباب باشد.

۵) کندانسور و لوازم مربوطه (فن کندانسور و فیلترهای قابل شستشو).

بازبینی دوره‌ای

هنگامی که سیستم به صورت صحیح و مناسب راه‌اندازی شد راهبر و یا نگهدار سیستم بهتر است موارد زیر را

به صورت چک لیست بازبینی نموده و از کارکرد صحیح دستگاه اطمینان حاصل نماید.

یکبار در هفته

۱) سطح روغن را بازبینی نمایید. چنانچه سطح روغن در طی کارکرد پایین‌تر از $\frac{1}{4}$ سطح سایت گلاس

کمپرسور بوده می‌بایستی روغن اضافه نمود

۲) فشار روغن را بازبینی کنید. این فشار می‌بایستی حدود ۴۵ psig ۱۰ بالاتر از فشار مکش باشد.

۳) شرایط فیلترهای قابل شستشو آلومینیومی در ورودی به کندانسور و اواپراتور هوایی را چک کرده و در

صورت کثیف‌بودن تمیز نمایید.

۴) فشارهای کاری بالا و پایین (فشار مکش و دهش) را کنترل کنید.

یکبار در ماه

اقدام (۴ ۱) فوق را چک کنید.

۵) یاتاقانهای فنهای اواپراتور و کندانسور را روغنکاری کنید.

۶) کشش تسمه‌های فن اواپراتورها و کندانسورها را چک کنید. به این ترتیب که با فشار ملایم دست

به ازای هر یک متر تسمه فقط حدود ۱۶ میلی‌متر تسمه پایین رود.

۷) پولی فن و الکتروموتور را روی شفت محکم کرده و تسمه‌ها را هم محور نمایید.

۸) تست‌های تقطیر مربوط به کویل‌های DX را تخلیه نمایید.

۹) آمپر تمامی موتورها و کمپرسورها را چک کنید.

۱۰) کلیه قطعات الکتریکی بازمینی و در صورت نیاز آچار کشی گردد.

خاموش کردن در فصل سرد

۱) به منظور هرچه بهتر کار کردن دستگاه و افزایش عمر مفید کمپرسور و سایر قطعات همیشه سیستم را

در صورت Pump down خاموش کنید. هیچگاه کمپرسور را زیر بار به صورت ناگهانی خاموش نکنید.

جهت خاموش کردن به صورت Pump down کافی است شیر خط مایع را ببندید تا دستگاه خاموش

شود.

۲) شیرهای ورودی و خروجی کمپرسور را ببندید.

۳) کلید اصلی تابلو برق را قطع کنید.

روشن کردن سیستم در فصل گرم

۱) فیلترهای قابل شستشو را تمیز نمایید.

۲) برق اصلی تابلو را متصل نمایید.

۳) هیتر روغن را ۲۴ ساعت قبل از راه‌اندازی روشن نمایید.

۴) شیرهای ورودی و خروجی کمپرسور را باز نمایید.

۵) سیستم را روشن کنید.

۶) بعد از حدود ۵+ ۱۰ دقیقه کارکرد کمپرسور سطح روغن، سایت گلاس و فشارهای کاری کمپرسور را

چک کنید.